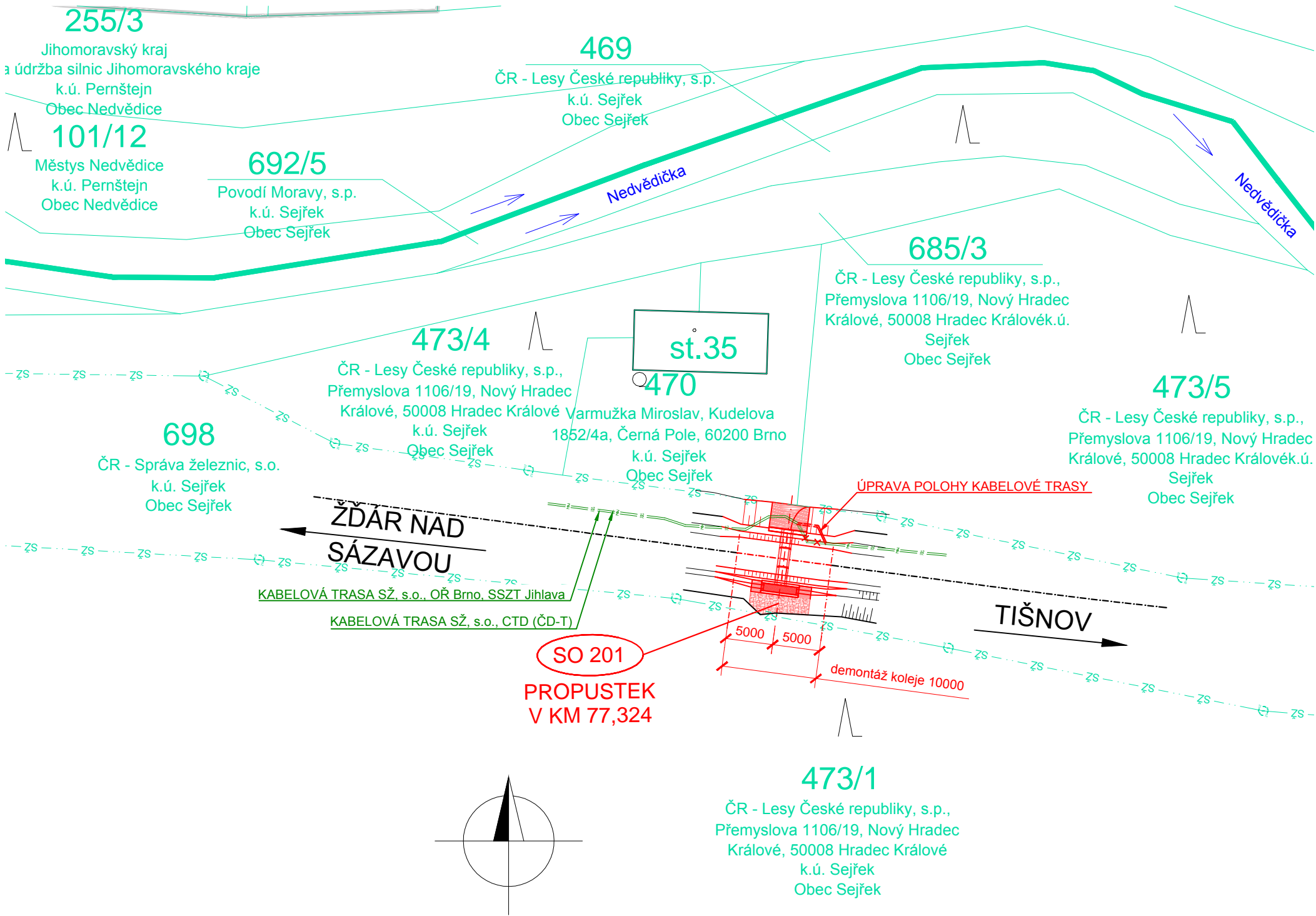


KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY M 1 : 500



POZNÁMKA:

- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY DLE DODANÝCH PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- TRAŤ JE JEDNOKOLEJNÁ, NEELEKTRIZOVANÁ, KOLEJ JE BEZSTYKOVÁ. PŘESNÉ URČENÍ ROZSAHU SNÁŠENÉHO KOLEJOVÉHO ROŠTU BUDE DOHODNUTO SE ST JIHLAVA PŘED ZAPOČETÍM STAVBY. ZAPOJENÍ DO BEZSTYKOVÉ KOLEJE PROBĚHNE ROVNĚŽ ZA ÚČASTI ST JIHLAVA - VPS TO.
- PŘEKÁŽKA: OBČASNÝ VODNÍ TOK
- SUČASNÁ POLOHA KABELOVÉ TRASY JE V KOLIZI S NOVĚ NAVRŽENÝM ČELEM PROPUSTKU, TRASA MUSÍ BÝT V ČÁSTI ODSUNUTA (BEZ NUTNOSTI PŘERUŠENÍ KABELU). BLÍŽE JE PATRNÉ Z VÝKRESU DISPOZICE NOVÉHO STAVU.

OBJEKTY STAVBY:

SO 201 PROPUSTEK V KM 77,324

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Kraj: Kraj Vysočina
Okres: Žďár nad Sázavou
Obec: Sejřek
Katastrální území: Sejřek (747 131)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK

Bpv

STAVBA:

Oprava propustku v km 77,324
trati Žďár nad Sázavou - Tišnov

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

 DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL ING. VÁCLAV TOMÁNY	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: Měřítka: Formát:	DSP 1:500 3xA4
OBJEKT: SO 201 Propustek v km 77,324			Část: C.2	Paré:
PŘÍLOHA: KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY			Příloha:	